



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОВРОВА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

31.10.2018

№ 2684

*Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы и
транспортной доступности города Коврова»*

Руководствуясь ст.ст. 179, 179.3 Бюджетного кодекса РФ, на основании ст.ст.31,32 Устава муниципального образования город Ковров, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова» согласно приложению.

2. Постановление администрации города Коврова от 24.10.2017 № 2926 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова на 2015 - 2020 годы» считать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города по ЖКХ, строительству и развитию инфраструктуры.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2019 и подлежит официальному опубликованию.

Глава города

А.В. Зотов



Приложение
к постановлению администрации
города Коврова от 31.10.2018 № 2687

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ГОРОДА КОВРОВА»

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова
Подпрограммы	1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта (Приложение №1). 2. Обеспечение безопасности дорожного движения (Приложение №2).
Координатор	Первый заместитель главы администрации города по ЖКХ, строительству и развитию инфраструктуры Морозов Ю.А.
Ответственный исполнитель	Управление городского хозяйства администрации г. Коврова
Соисполнители	Управление образования администрации г. Коврова
Цель	- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта; - повышение безопасности участников дорожного движения на территории города Коврова; - снижение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Коврова; - защита жизни и здоровья населения города Коврова на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
Задачи программы (цели подпрограмм)	- обеспечить перевозку максимального количества граждан г. Коврова; - реализация льгот по проезду в соответствии с действующим законодательством; - совершенствование системы обучения правилам

	<p>безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <ul style="list-style-type: none"> - пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - выявление аварийных участков на дорогах города и профилактика их появления; - внедрение современных архитектурных и инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств регулирования, автоматизированных систем управления движением; - обеспечение устойчивого и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, защита интересов личности в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства (АНВ). 		
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> - количество проданных единых социальных проездных билетов; - количество автобусных маршрутов; - количество социальных автобусных маршрутов; - количество троллейбусных маршрутов; - количество лиц, погибших в результате ДТП; - количество ДТП с погибшими и пострадавшими; - количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП; - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. населения); - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших на 10 тыс. транспортных средств); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших). 		
Сроки и этапы реализации	<p>2019 - 2021 годы:</p> <p>1 этап - 2019 год</p> <p>2 этап – 2020 -2021 годы</p>		
Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	<p>Финансирование Программы осуществляется из городского и областного бюджетов, всего в сумме 71 097,3 тыс. руб., в т.ч.:</p> <p>за счет средств городского бюджета – 32 709,0 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. – 9 702,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 11 402,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. – 11 605,0 тыс. рублей;</p> <p>за счет субсидий из областного бюджета – 38 388,3 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. – 12 796,1 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 12 796,1 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. – 12 796,1 тыс. рублей.</p>		

<p>Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение социального риска к 2021 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом; - обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта; - снижение затрат перевозчикам по предоставлению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на транспорте; - повышение уровня безопасности и благополучия граждан г. Коврова; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети г. Коврова; - сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2021 году на 20% по сравнению с 2018 годом; - сокращение транспортного риска к 2021 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом; - снижение тяжести последствий к 2021 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом.
<p>Ответственные лица для контактов</p>	<p>Инженер сектора транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения управления городского хозяйства Почхуа О.А., тел. 4-20-32.</p>

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Сформировавшаяся транспортная сеть в достаточной степени обеспечивает потребности населения г. Коврова в пассажирских перевозках. В целях сохранения достигнутого уровня транспортного обслуживания населения и обеспечения стабильной работы перевозчиков требуется финансовая поддержка организаций пассажирского транспорта по предоставлению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на транспорте.

Актуальной проблемой является необходимость обеспечения равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, формирование условий для развития транспортного обслуживания населения, улучшение использования существующих мощностей транспортной инфраструктуры.

Во исполнение постановления Губернатора Владимирской области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан» утвержден порядок предоставления компенсации перевозчикам, оказывающим услуги по перевозке отдельных категорий граждан по единым месячным социальным проездным билетам «Автобус-троллейбус» на проезд по маршрутам регулярных перевозок городских транспортом общего пользования, а также порядок предоставления субсидий на возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих дотируемые перевозки на регулярных автобусных маршрутах маршрутной сети г. Коврова.

За 9 месяцев 2018 года в городе Коврове и Ковровском районе произошло 179 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 20 и получили травмы различной степени тяжести 227 человек. Из них на территории города Коврова произошло 114 дорожно-транспортных происшествия (ДТП), в которых погибли 5 человек, 138 получили телесные повреждения. Более четверти погибших в дорожно-транспортных

происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Всего за последние 10 лет в дорожно-транспортных происшествиях в городе и районе погибло более 400 человек.

С участием детей произошло 17 ДТП, в которых 18 детей получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Проведенный анализ аварийности за 9 месяцев 2018 года показал, что на территории города Коврова выявлено 4 места концентрации ДТП (ул. Еловая, д. 92; ул. Комсомольская на участке от дома №104 до дома №161; пр. Ленина от дома №50 до дома №61; ул. Маяковского от ул. Тургенева до ул. Грибоедова).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом восьмом происшествии виноват водитель, находившийся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый седьмой водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина, недостаточная правовая культура участников дорожного движения являются одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности в городе.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городе фактически соответствует уровню 60-100 автомобилей на 1 тыс. жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями уже превысил 200 автомобилей на 1 тыс. жителей.

В результате реализации Программы будет снижаться уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий, обеспечиваться безопасность и благополучие граждан.

2. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ В СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основными целями настоящей Программы являются:

- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта;
- повышение безопасности участников дорожного движения на территории города Коврова;
- снижение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;
- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;
- совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Коврова;
- защита жизни и здоровья населения города Коврова на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для достижения этих целей в период реализации программы с 2019 по 2021 годы необходимо решить следующие задачи:

- обеспечить перевозку максимального количества граждан г. Коврова;
- реализация льгот по проезду в соответствии с действующим законодательством;
- совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- выявление аварийных участков на дорогах города и профилактика их появления;
- внедрение современных архитектурных и инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств регулирования, автоматизированных систем управления движением;
- обеспечение устойчивого и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, защита интересов личности в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства (АНВ).

3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ)

Целевыми показателями (индикаторами) Программы являются:

- количество проданных единых социальных проездных билетов;
- количество автобусных маршрутов;
- количество социальных автобусных маршрутов;
- количество троллейбусных маршрутов;
- количество лиц, погибших в результате ДТП;
- количество ДТП с погибшими и пострадавшими;
- количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП;
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. населения);
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших на 10 тыс. транспортных средств);
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших).

Перечень основных целевых показателей (индикаторов) и их значения представлены в приложении №3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова».

4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Настоящая Программа предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта, по повышению безопасности дорожного движения. В плане мероприятий на 2019 - 2021 годы определен круг задач, предусмотрены направления деятельности, соответствующие высоким темпам развития автомобилизации в городе Коврове, этапы реализации данной программы: 1-й этап - 2019 г. и 2-й этап - 2020 - 2021 гг.

5. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Цели Программы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые представлены в приложении №4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова».

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме безопасности дорожного движения, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

Особое внимание в Программе уделяется детям и подросткам, социальным слоям населения как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

6. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

В рамках реализации муниципальной программы муниципальное задание не формировалось, оказание муниципальных услуг не предусмотрено.

7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ГРАЖДАНАМИ

В соответствии с постановлением Губернатора Владимирской области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан» определен порядок взаимодействия администрации г. Коврова с департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области при осуществлении совместных действий по организации финансирования расходов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан г. Коврова.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области в соответствии с законом Владимирской области об областном бюджете обеспечивает направление бюджету муниципального образования г. Коврова субсидии на софинансирование расходного обязательства муниципального образования на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан.

Получателем средств областного бюджета является управление городского хозяйства администрации г. Коврова.

Осуществляется взаимодействие администрации города Коврова и ОГИБДД МО МВД России «Ковровский» (ОГИБДД) на комиссиях по безопасности дорожного движения и транспортной комиссии.

Управление городского хозяйства администрации города:

- обеспечивает оперативное управление реализацией Программы;
- осуществляет текущий контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий Программы;
- осуществляет подготовку аналитической информации главе города о ходе реализации Программы и предложений по повышению эффективности Программы;
- предоставляет сведения о результатах реализации соответствующих мероприятий Программы в установленные сроки, целевом использовании выделенных средств из бюджетов различных уровней.

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы утверждаются решением о бюджете на очередной финансовый год в составе ведомственной структуры расходов бюджета.

Финансирование за счет средств областного и федерального бюджетов осуществляется в соответствии с установленными порядками в рамках действующего законодательства.

8. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств городского бюджета при условии наличия средств в бюджете и за счет средств областного

бюджета.

Бюджетное финансирование Программы – 71 097,3 тыс. рублей, в пределах средств, предусматриваемых законом Владимирской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и бюджетом муниципального образования г. Ковров. Объемы указанных средств носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

9. РИСКИ И МЕРЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

К данной Программе относятся транспортные, коммерческие и финансовые риски. К транспортным рискам относятся: состояние техники, цены на запасные части и т.п. К коммерческим рискам относятся: цены на ГСМ, пути и время маршрута автобусного транспорта и т.п.

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации Программы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий Программы. Для управления риском:

- требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла, проводится оценка потребности в предоставлении муниципальных услуг (выполнении работ);

- в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;

- при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

10. КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ

В результате реализации Программы ожидается: обеспечение стабильной работы перевозчиков по предоставлению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на транспорте; обеспечение равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, формирование условий для развития транспортного обслуживания населения, улучшение использования существующих мощностей транспортной инфраструктуры; совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, организации дорожного движения в г. Коврове и на дорожной сети, создание безопасных условий движения на дорожной сети и, как следствие, снижение аварийности на дорогах, снижение числа погибших и пострадавших в ДТП.

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы
и транспортной доступности города Коврова»

ПОДПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАВНОЙ ДОСТУПНОСТИ УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА» (ДАЛЕЕ - ПОДПРОГРАММА)

Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта
Координатор	Первый заместитель главы администрации города по ЖКХ, строительству и развитию инфраструктуры Морозов Ю.А.
Ответственный исполнитель	Управление городского хозяйства администрации г. Коврова
Цель	- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта; - обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.
Задачи	- обеспечить перевозку максимального количества граждан г. Коврова; - реализация льгот по проезду в соответствии с действующим законодательством.
Целевые показатели (индикаторы)	- количество проданных единых социальных проездных билетов; - количество автобусных маршрутов; - количество социальных автобусных маршрутов; - количество троллейбусных маршрутов.
Сроки и этапы реализации	Срок реализации Подпрограммы 2019 - 2021 годы. Подпрограмма реализуется в один этап.
Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы	Финансирование Подпрограммы осуществляется из городского и областного бюджетов в сумме 64 097,3 тыс. руб., в т.ч.: за счет средств городского бюджета всего 25 709,0 тыс. рублей: 2019 г. – 8 502,0 тыс. рублей; 2020 г. – 8 502,0 тыс. рублей; 2021 г. – 8 705,0 тыс. рублей; за счет субсидий из областного бюджета всего – 38 388,3 тыс. рублей: 2019 г. – 12 796,1 тыс. рублей;

	2020 г. – 12 796,1 тыс. рублей; 2021 г. – 12 796,1 тыс. рублей.		
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта; - снижение затрат перевозчикам по предоставлению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на транспорте.		
Ответственные лица для контактов	Инженер сектора транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения управления городского хозяйства Почхуа О.А., тел. 4-20-32		

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Сформировавшаяся транспортная сеть в достаточной степени обеспечивает потребности населения г. Коврова в пассажирских перевозках. В целях сохранения достигнутого уровня транспортного обслуживания населения и обеспечения стабильной работы перевозчиков требуется финансовая поддержка организаций пассажирского транспорта по предоставлению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на транспорте.

Актуальной проблемой является необходимость обеспечения равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, формирование условий для развития транспортного обслуживания населения, улучшение использования существующих мощностей транспортной инфраструктуры.

Во исполнение постановления Губернатора Владимирской области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан» утвержден порядок предоставления компенсации перевозчикам, оказывающим услуги по перевозке отдельных категорий граждан по единым месячным социальным проездным билетам «Автобус-троллейбус», на проезд по маршрутам регулярных перевозок городским транспортом общего пользования, а также порядок предоставления субсидий на возмещение затрат перевозчиков, осуществляющих дотируемые перевозки на регулярных автобусных маршрутах маршрутной сети г. Коврова.

2. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ В СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основными целями настоящей Подпрограммы являются:

- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели в период реализации Программы с 2019 по 2021 годы необходимо решить следующие задачи:

- обеспечить перевозку максимального количества граждан г. Коврова;
- реализация льгот по проезду в соответствии с действующим законодательством.

3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ)

Целевыми показателями (индикаторами) Подпрограммы являются:

- количество проданных единых социальных проездных билетов;
- количество автобусных маршрутов;
- количество социальных автобусных маршрутов;

- количество троллейбусных маршрутов.

Перечень основных целевых показателей (индикаторов) и их значения представлены в приложении №3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова».

4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Настоящая Подпрограмма предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта. В плане мероприятий на 2019 - 2021 годы определен круг задач. Подпрограмма реализуется в один этап. Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет администрация г. Коврова.

5. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Цели Подпрограммы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые представлены в приложении №4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова».

6. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

В рамках реализации муниципальной Подпрограммы муниципальное задание не формировалось, оказание муниципальных услуг не предусмотрено.

7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ГРАЖДАНАМИ

В соответствии с постановлением Губернатора Владимирской области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан» определен порядок взаимодействия администрации г. Коврова с департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области при осуществлении совместных действий по организации финансирования расходов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан г. Коврова.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области в соответствии с законом Владимирской области об областном бюджете обеспечивает направление бюджету муниципального образования г. Ковров субсидии на софинансирование расходного обязательства муниципального образования на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан.

Получателем средств областного бюджета является управление городского хозяйства администрации г. Коврова. Объемы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы утверждаются решением о бюджете на очередной финансовый год. Финансирование за счет средств областного и федерального бюджетов осуществляется в соответствии с установленными порядками в рамках действующего законодательства.

8. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств городского бюджета при условии наличия средств в бюджете и за счет средств областного бюджета в пределах средств, предусмотренных законом Владимирской области об

областном бюджете на соответствующий финансовый год. Распорядителем средств бюджета является управление городского хозяйства администрации г. Коврова на весь период реализации.

Бюджетное финансирование Подпрограммы – 64 097,3 тыс. руб. Объемы финансовых средств носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

9. РИСКИ И МЕРЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

Возможный риск реализации Подпрограммы связан с неэффективным управлением Подпрограммой, которое может привести к невыполнению установленных плановых значений: показателей цели и задачи Подпрограммы, и обусловлен срывом мероприятий, неэффективным использованием ресурсов, повышением вероятности неконтролируемого влияния негативных факторов на реализацию Подпрограммы.

Способами ограничения этого риска являются: публикация данных о ходе финансирования Подпрограммы, контроль за ходом выполнения подпрограммных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Подпрограммы, своевременная корректировка мероприятий Подпрограммы.

10. КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ

В результате реализации Подпрограммы ожидается: обеспечение стабильной работы перевозчиков по предоставлению мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на транспорте; обеспечение равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, формирование условий для развития транспортного обслуживания населения, улучшение использования существующих мощностей транспортной инфраструктуры.

Приложение № 2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы
и транспортной доступности города Коврова»

**ПОДПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
(ДАЛЕЕ - ПОДПРОГРАММА)**

Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	«Обеспечение безопасности дорожного движения»
Координатор	Первый заместитель главы администрации города по ЖКХ, строительству и развитию инфраструктуры Морозов Ю.А.
Ответственный исполнитель	Управление городского хозяйства администрации г. Коврова
Соисполнители	Управление образования администрации г. Коврова
Цель	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности участников дорожного движения на территории города Коврова; - снижение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Коврова; - защита жизни и здоровья населения города Коврова на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
Задачи	<ul style="list-style-type: none"> - совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - выявление аварийных участков на дорогах города и

	<p>профилактика их появления;</p> <ul style="list-style-type: none"> - внедрение современных архитектурных и инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств регулирования, автоматизированных систем управления движением; - обеспечение устойчивого и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, защита интересов личности в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства (АНВ).
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП; - количество ДТП с погибшими и пострадавшими; - количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП; - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. населения); - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших на 10 тыс. транспортных средств); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших).
Сроки и этапы реализации	<p>2019 - 2021 годы:</p> <p>1 этап: 2019;</p> <p>2 этап: 2020 - 2021 гг.</p>
Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы	<p>Финансирование Подпрограммы осуществляется из городского и областного бюджетов в сумме 7 000,0 тыс. руб., в т.ч.:</p> <p>за счет средств городского бюджета всего – 7 000,0 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. – 1 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 2 900,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. – 2 900,0 тыс. рублей;</p> <p>за счет субсидий из областного бюджета всего – 0 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 0 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 0 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня безопасности и благополучия граждан г. Коврова; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети г. Коврова; - сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2021 году на 20% по сравнению с 2018 годом; - сокращение транспортного риска к 2021 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом; - снижение тяжести последствий к 2021 году в 1,5 раза по

	сравнению с 2018 годом		
Ответственные лица для контактов	Инженер сектора транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения управления городского хозяйства Почхуа О.А., тел. 4-20-32		

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

За 9 месяцев 2018 года в городе Коврове и Ковровском районе произошло 179 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 20 и получили травмы различной степени тяжести 227 человек. Из них на территории города Коврова произошло 114 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибли 5 человек, 138 получили телесные повреждения. Более четверти погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Всего за последние 10 лет в дорожно-транспортных происшествиях в городе и районе погибло более 400 человек.

С участием детей произошло 17 ДТП, в которых 18 детей получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Проведенный анализ аварийности за 9 месяцев 2018 года показал, что на территории города Коврова выявлено 4 места концентрации ДТП (ул. Еловая, д. 92; ул. Комсомольская на участке от дома №104 до дома №161; пр. Ленина от дома №50 до дома №61; ул. Маяковского от ул. Тургенева до ул. Грибоедова).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом восьмом происшествии виноват водитель, находившийся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый седьмой водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина, недостаточная правовая культура участников дорожного движения являются одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности в городе.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городе фактически соответствует уровню 60-100 автомобилей на 1 тыс. жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями уже превысил 200 автомобилей на 1 тыс. жителей.

В результате реализации Программы будет снижаться уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий, обеспечиваться безопасность и благополучие граждан.

2. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ В СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основными целями настоящей Подпрограммы являются:

- повышение безопасности участников дорожного движения на территории города Коврова;
- снижение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;
- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;
- совершенствование условий движения по улично-дорожной сети города Коврова;
- защита жизни и здоровья населения города Коврова на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для достижения этих целей в период реализации Подпрограммы с 2015 по 2020 годы необходимо решить следующие задачи:

- совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- выявление аварийных участков на дорогах города и профилактика их появления;
- внедрение современных архитектурных и инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств регулирования, автоматизированных систем управления движением;
- обеспечение устойчивого и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, защита интересов личности в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства (АНВ).

3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ)

Целевыми показателями (индикаторами) Подпрограммы являются:

- количество лиц, погибших в результате ДТП;
- количество ДТП с погибшими и пострадавшими;
- количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП;
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. населения);
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших на 10 тыс. транспортных средств);
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших).

Перечень основных целевых показателей (индикаторов) и их значения представлены в приложении №3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова».

4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Настоящая Подпрограмма предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения. В плане мероприятий на 2019 - 2021 годы определен круг задач, предусмотрены направления деятельности, соответствующие высоким темпам развития автомобилизации в городе Коврове, этапы реализации данной Подпрограммы: 1-й этап - 2019 г. и 2-й этап - 2020 - 2021 гг. Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет

администрация г. Коврова.

5. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Цели Подпрограммы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые представлены в приложении №4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова».

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

Реализация мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования г. Ковров, в т.ч. у образовательных учреждений города, проводится планомерно согласно Плану приоритетных мероприятий по обеспечению БДД и Плану приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети у образовательных учреждений города, утвержденных комиссией по безопасности дорожного движения при главе города.

6. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

В рамках реализации муниципальной Подпрограммы муниципальное задание не формировалось, оказание муниципальных услуг не предусмотрено.

7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ГРАЖДАНАМИ

Взаимодействие между органами государственной власти и органами местного самоуправления, как правило, определяют как совокупность организационно-правовых форм и методов, направленных на совместное решение как общегосударственных, так и местных задач.

Осуществляется взаимодействия администрации города Коврова и ОГИБДД МО МВД России «Ковровский» на комиссиях по безопасности дорожного движения и транспортной комиссии.

Управление городского хозяйства администрации города:

- обеспечивает оперативное управление реализацией Подпрограммы;
- осуществляет текущий контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий Подпрограммы;
- осуществляет подготовку аналитической информации главе города о ходе реализации Подпрограммы и предложений по повышению эффективности Подпрограммы;
- предоставляет сведения о результатах реализации соответствующих мероприятий Подпрограммы в установленные сроки, целевом использовании выделенных средств из бюджетов различных уровней.

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы утверждаются решением о бюджете на очередной финансовый год в составе ведомственной структуры расходов бюджета.

Финансирование за счет средств областного и федерального бюджетов осуществляется в соответствии с установленными порядками в рамках действующего законодательства.

8. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств городского бюджета при условии наличия средств в бюджете. Распорядителем средств бюджета является управление городского хозяйства администрации г. Коврова.

Бюджетное финансирование Подпрограммы на весь период реализации – 7 000,0 тыс. рублей. Объемы финансовых средств носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

9. РИСКИ И МЕРЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

К данной Подпрограмме относятся транспортные, коммерческие и финансовые риски. К транспортным рискам относятся: состояние техники, цены на запасные части и т.п. К коммерческим рискам относятся: цены на ГСМ, пути и время маршрута автобусного транспорта и т.п.

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации Подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий Подпрограммы. Для управления риском:

- требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла, проводится оценка потребности в предоставлении муниципальных услуг (выполнении работ);

- в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;

- при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

10. КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ

В результате реализации Подпрограммы ожидается совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, организации дорожного движения в г. Коврове и на дорожной сети, создание безопасных условий движения на дорожной сети и, как следствие, снижение аварийности на дорогах, снижение числа погибших и пострадавших в ДТП.

Приложение № 3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова»

СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
(ИНДИКАТОРОВ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код аналит. программной классификац	N п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)			
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
МП	Пп			отчет			
07	1	Подпрограмма "Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта"					
	1.	Количество проданных единых социальных проездных билетов	шт.	64708	64708	64708	64708
	2.	Количество автобусных маршрутов	шт.	18	18	18	18
	3.	Количество социальных автобусных маршрутов	шт.	2	2	2	2
	4.	Количество троллейбусных маршрутов	шт.	13	13	13	13
07	2	Подпрограмма "Обеспечение безопасности дорожного движения"					
	1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, человек	чел.	6	5	4	3
	2.	Количество ДТП с погибшими и пострадавшими, единиц	чел.	144	130	117	105
	3.	Количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП	чел.	2	1	0	0
	4.	Социальный риск (число погибших на 100 тыс. населения)	чел.	4,2	3,5	2,8	2,1
	5.	Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	1	0,7	0,5	0,4
	6.	Снижение тяжести последствий (число погибших на 100 пострадавших)	чел.	3,4	2,9	2,4	1,9

Приложение № 4
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы
и транспортной доступности города Коврова»

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнит., соисполнит.	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
1.	Подпрограмма «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта»	Управление городского хозяйства	2019-2021	Обеспечение стабильной работы перевозчиков; обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта; улучшение использования существующих мощностей транспортной инфраструктуры.	количество автобусных маршрутов, количество проданных билетов, количество социальных автобусных маршрутов
1.	Реализация мероприятий по обеспечению перевозок пассажиров на регулярных автобусных маршрутах маршрутной сети г. Коврова	Управление городского хозяйства	2019-2021	Обеспечение стабильной работы перевозчиков; обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта; улучшение использования существующих мощностей транспортной инфраструктуры.	количество автобусных маршрутов, количество проданных билетов, количество социальных автобусных маршрутов
1.1.	Предоставление субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах автомобильным транспортом	Управление городского хозяйства	2019-2021	Увеличение количества перевезенных граждан, в том числе инвалидов	количество автобусных маршрутов, количество проданных билетов, количество социальных автобусных маршрутов
1.2.	Изготовление карт маршрутов и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок	Управление городского хозяйства	2019-2021	Получение карт и свидетельств маршрутов	количество автобусных маршрутов, количество социальных маршрутов
1.3.	Предоставление субсидии ООО «УТГ г. Коврова» на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе	Управление городского хозяйства	2019-2021	Закупка автобусов	количество троллейбусных маршрутов, автобусных маршрутов
1.4.	Закупка автобусов, работающих на газомоторном топливе	Управление городского хозяйства	2019-2021	Закупка автобусов	количество троллейбусных маршрутов, автобусных маршрутов
2.	Компенсация стоимости льготных проездных билетов в городском общественном транспорте	Управление городского хозяйства	2019-2021	обеспечение стабильной работы перевозчиков; обеспечение равной доступности услуг	количество автобусных маршрутов, количество проданных билетов, количество социальных

			общественного транспорта, улучшение использования существующих мощностей транспортной инфраструктуры.	автобусных маршрутов
2.1. Компенсация за предоставление льготных месячных проездных билетов для обучающихся в общеобразовательных школах и учреждениях среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) г. Коврова	Управление городского хозяйства	2019-2021	Увеличение количества перевезенных учащихся	количество троллейбусных маршрутов, количество проданных билетов
2.2. Компенсация за предоставление единых месячных социальных проездных билетов отдельным категориям граждан за счет средств городского бюджета	Управление городского хозяйства	2019-2021	Увеличение количества перевезенных граждан, в том числе инвалидов	количество троллейбусных маршрутов, количество проданных билетов
2.3. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении	Управление городского хозяйства	2019-2021	Увеличение количества перевезенных граждан, в том числе инвалидов	количество троллейбусных маршрутов, количество проданных билетов
2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения»		2019-2021		
1. Реализация мероприятий по повышению уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры	Управление городского хозяйства	2019-2021	Совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, организации дорожного движения в г. Коврове и на дорожной сети, создание безопасных условий движения на дорожной сети, снижение аварийности на дорогах, снижение числа погибших и пострадавших в ДТП.	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
1.1. Модернизация светофорных объектов	Управление городского хозяйства	2019-2021	Уменьшение количества ДТП на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
1.2. Приобретение и монтаж пешеходных светофоров, в том числе оборудованных звуковыми сигналами, металлических ограждений, дорожных знаков на улично-дорожной сети	Управление городского хозяйства	2019-2021	Уменьшение количества ДТП на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей,

				погибших и пострадавших в результате ДТП
1.3. Мероприятия по безопасности дорожного движения на территории г. Коврова (ремонт металлических ограждений, нанесение дорожной разметки, установка искусственных неровностей, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры на территории города Коврова и д.р.)	Управление городского хозяйства	2019-2021	Уменьшение количества ДТП на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
2. Обеспечение безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений г. Коврова	Управление городского хозяйства	2019-2021	Уменьшение количества ДТП на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
2.1. Мероприятия по безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений (нанесение разметки, оборудование искусственных неровностей, подрезка деревьев, установка пешеходных ограждений, установка светофоров Т-7 и др.)	Управление городского хозяйства	2019-2021	Уменьшение количества ДТП на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
2.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства	2019-2021	Уменьшение количества ДТП на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
3. Реализация мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма	Управление образования	2019-2021	Уменьшение количества ДТП с участием детей на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
3.1. Проведение общешкольных и общегородских родительских собраний «Здоровье и безопасность детей – общее дело» с участием ОГИБДД МО	Управление образования	2019-2021	Уменьшение количества ДТП с участием детей на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими,

МВД России «Ковровский», рассмотрение вопросов обеспечения безопасности детей на дорогах города				количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
3.2. Участие в профилактической акции «Внимание, дети!»	Управление образования	2019- 2021	Уменьшение количества ДТП с участием детей на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
3.3. Размещение на официальных сайтах общеобразовательных учреждений и управления образования материалов по вопросам обеспечения дорожной безопасности детей	Управление образования	2019- 2021	Уменьшение количества ДТП с участием детей на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
3.4. Оформление тематических стендов в общеобразовательных учреждениях по правилам поведения на улицах и дорогах	Управление образования	2019- 2021	Уменьшение количества ДТП с участием детей на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
3.5. Проведение практических занятий на базе мобильных автогородков в общеобразовательных учреждениях, в т.ч. на основе совместных договоров	Управление образования	2019- 2021	Уменьшение количества ДТП с участием детей на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП
3.6. Проведение общегородских массовых мероприятий с участием школьников, в целях привлечения внимания к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения: - городской конкурс «У светофора нет каникул», - участие в региональном смотре-конкурсе на лучшую школу по организации работы по профилактике ДДТТ, - городской конкурс- соревнование ЮИД «Безопасное колесо», - участие в региональных	Управление образования	2019- 2021	Уменьшение количества ДТП с участием детей на территории г. Коврова	количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП

<p>соревнованиях «Безопасное колесо»,</p> <ul style="list-style-type: none"> - конкурс социальной рекламы по безопасности дорожного движения, - конкурс-фестиваль песни «Безопасный перекресток», - включение вопросов БДД в городские соревнования «Зарница» среди 9-11 классов, «А ну-ка, парни!» среди 8 классов, «Зарничка» среди 3-4 классов, - лекции инспектора ОГИБДД в образовательных учреждениях. 				
<p>3.7. Размещение социальной рекламы (фото-видео материалов) на улично-дорожной сети г. Коврова и в СМИ</p>	<p>Управление городского хозяйства</p>	<p>2019-2021</p>	<p>Уменьшение количества ДТП с участием детей на территории г. Коврова</p>	<p>количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с погибшими и пострадавшими, количество детей, погибших и пострадавших в результате ДТП</p>

Приложение № 5
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы
и транспортной доступности города Коврова»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА
ГОРОДА КОВРОВА**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнит, исполнитель	Код бюджетной классификации				Расходы бюджета города Коврова, тыс. рублей			
			ГРБС	Рз (раздел)	Пр (подраздел)	ЦС (целевая статья)	ВР (вид расхода)	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова»	Всего						22 498,1	24 198,1	24 401,1
		Управление городского хозяйства								
Подпрограмма 1	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта»	Всего						21 298,1	21 298,1	21 501,1
		Управление городского хозяйства								
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий по обеспечению перевозок пассажиров на регулярных автобусных маршрутах маршрутной сети г. Коврова	Управление городского хозяйства	733	04	08	0710100000	000	1 704,0	1 704,0	1 907,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации						Расходы бюджета города Коврова, тыс. рублей		
			ГРБС	Рз (раздел)	Пр (подраздел)	ЦС (целевая статья)	ВР (вид расхода)	2019	2020	2021	
1.1	Предоставление субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах автомобильным транспортом	Управление городского хозяйства	733	04	08	0710160030	800	1 704,0	1 704,0	1 907,0	
1.2	Изготовление карт маршрутов и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок	Управление городского хозяйства	733	04	08	0710121100	200	0	0	0	
1.3	Предоставление субсидии ООО «УТТ г. Коврова» на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе	Управление городского хозяйства	733	04	08	0710160070	810	0	0	0	
1.4	Закупка автобусов, работающих на газомоторном топливе	Управление городского хозяйства	733	04	08	0710171730	800	0	0	0	
Основное мероприятие 2	Компенсация стоимости льготных проездных билетов в городском общественном транспорте	Управление городского хозяйства	733	10	03	0710200000	000	19 594,1	19 594,1	19 594,1	

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнительное учреждение	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета города Коврова, тыс. рублей		
			ГРБС	Рз (раздел)	Пр (подраздел)	ЦС (целевая статья)	ВР (вид расхода)	2019	2020	2021
2.1	Компенсация за предоставление льготных месячных проездных билетов для обучающихся в общеобразовательных школах и учреждениях среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) города Коврова	Управление городского хозяйства	733	10	03	0710210060	300	5 798,0	5 798,0	5 798,0
2.2	Компенсация за предоставление единых месячных социальных проездных билетов отдельным категориям граждан за счет средств городского бюджета	Управление городского хозяйства	733	10	03	0710210070	300	1 000,0	1 000,0	1 000,0
2.3	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообществе	Управление городского хозяйства	733	10	03	0710270150	300	12 796,1	12 796,1	12 796,1
Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»			Всего:					1 200,0	2 900,0	2 900,0
Основное	Реализация мероприятий по	Управление городского хозяйства	733	04	09	0720100000	000	1 200,0	2 900,0	2 900,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основной программы, мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации						Расходы бюджета города Коврова, тыс. рублей			
			ГРБС	Рз (раздел)	Пр (подраздел)	ЦС (целевая статья)	ВР (вид расхода)	2019	2020	2021		
мероприятие 1	повышению уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры (согласно Плану, утвержденному комиссией по БДД при главе города)											
1.1	Модернизация светофорных объектов	Управление городского хозяйства	733	04	09	0720120820	200	700,0	2 000,0	2 000,0		
1.2	Приобретение и монтаж пешеходных светофоров, в том числе оборудованных звуковыми сигналами, металлических ограждений, дорожных знаков на улочно-дорожной сети	Управление городского хозяйства	733	04	09	0720120830	200	500,0	900,0	900,0		
1.3	Мероприятия по безопасности дорожного движения на территории г. Коврова (ремонт металлических ограждений, нанесение дорожной разметки, установка искусственных неровностей, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры на территории города Коврова и д.р.)	Управление городского хозяйства	733	04	09	0720121050	200					
Основное	Обеспечение безопасности	Всего	733	04	09	0720200000	000					

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета города Коврова, тыс. рублей				
			ГРБС	Рз (раздел)	Пр (подраздел)	ЦС (целевая статья)	ВР (вид расхода)	2019	2020	2021		
мероприятие 2	дорожного движения вблизи образовательных учреждений г. Коврова (согласно Плану, утвержденному комиссией по БДД при главе города)	Управление городского хозяйства										
2.1	Мероприятия по безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений (нанесение разметки, оборудование искусственных неровностей, подрезка деревьев, установка пешеходных ограждений, установка светофоров Т-7 и др.)	Управление городского хозяйства	733	04	09	0720221060	200					
2.2	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства	733	04	09	0720272460	200					

Приложение № 6
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы
и транспортной доступности города Коврова»

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Код аналитической программной классификации	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей			
			Итого	2019	2020	2021
07	«Развитие транспортной системы и транспортной доступности города Коврова»	Всего	71 097,3	22 498,1	24 198,1	24 401,1
		в том числе:				
		собственные средства бюджета города Коврова	32 709,0	9 702,0	11 402,0	11 605,0
		субсидии из областного бюджета	38 388,3	12 796,1	12 796,1	12 796,1
		субвенции из областного бюджета	-	-	-	-
		иные межбюджетные трансферты из областного бюджета, имеющие целевое назначение	-	-	-	-
	средства областного бюджета, планируемые к привлечению	-	-	-	-	
	иные источники	-	-	-	-	
07	«Обеспечение равной доступности услуг общественного		64 097,3	21 298,1	21 298,1	21 501,1
	в том числе:					
	собственные средства бюджета города Коврова		8 502,0	8 502,0	8 705,0	

07	2	транспорт»	субсидии из областного бюджета	38 388,3	12 796,1	12 796,1	12 796,1
			субвенции из областного бюджета	-	-	-	-
			иные межбюджетные трансферты из областного бюджета, имеющие целевое назначение	-	-	-	-
			средства областного бюджета, планируемые к привлечению	-	-	-	-
			иные источники	-	-	-	-
			Всего	7 000,0	1 200,0	2 900,0	2 900,0
			в том числе:				
			собственные средства бюджета города Коврова	7 000,0	1 200,0	2 900,0	2 900,0
			субсидии из областного бюджета	-	-	-	-
			субвенции из областного бюджета	-	-	-	-
			иные межбюджетные трансферты из областного бюджета, имеющие целевое назначение	-	-	-	-
			средства областного бюджета, планируемые к привлечению	-	-	-	-
			иные источники	-	-	-	-
		«Обеспечение безопасности дорожного движения»					