



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОВРОВА

ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

10.11.2022

№

2659

*О внесении изменений в приложение к
постановлению администрации города
Коврова Владимирской области от 09.11.2021
№ 2317 «Об утверждении муниципальной
программы «Дорожное хозяйство города
Коврова»*

Руководствуясь ст.ст. 179, 179.3 Бюджетного кодекса РФ, на основании ст.ст.31,32 Устава муниципального образования город Ковров,

постановляю:

1. Внести в приложение к постановлению администрации города Коврова Владимирской области от 09.11.2021 № 2317 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Коврова» изменения согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и вступает в силу с 01.01.2023 г.

Глава города

Е.В. Фомина



Приложение

к постановлению администрации города Коврова
от « 10 » 01 2012 № 2659

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Дорожное хозяйство города Коврова»

Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Разработка муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Коврова» (далее – Программа) необходима для развития современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Настоящая Программа включает в себя мероприятия по развитию и благоустройству дорог (устройство тротуаров, газонов) и проездов к многоквартирным домам (на городской территории), увеличению межремонтных сроков внутри муниципального образования город Ковров, повышающие транспортную доступность для населения города к объектам социальной и коммунальной инфраструктуры, безопасность дорожного движения и лучшую ориентировку водителей на дорогах (установка дорожных знаков, дорожная разметка, установка ограждения перильного типа, ограничивающего пешеходное движение, уличное освещение), охрану окружающей среды (обеспечение поперечного и продольного водоотвода для предотвращения застоя поверхностных вод и заболачивания пониженных мест, укрепление откосов полотна посевом трав, уменьшение токсичных выбросов автотранспорта за счёт улучшений условий движения, снятие почвенно-растительного слоя перед началом строительства с сохранением его для дальнейшего использования для сельскохозяйственных нужд и укрепления откосов).

Дорожное хозяйство города Коврова - одно из крупнейших во Владимирской области. Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Коврова составляет 257,1 км. На территории города расположены: 1 мост, 2 путепровода и 2 водопропускных трубы. Несмотря на накопленный потенциал, в дорожном хозяйстве города, начиная с 2003 года, возникли проблемы, связанные с сокращением финансирования отрасли.

Недостаток средств, направляемых на эксплуатацию дорожной сети, вызывает ее преждевременное разрушение. В результате недостаточного финансирования увеличиваются потери города, вызванные снижением средней скорости движения транспортных потоков, увеличением себестоимости автомобильных перевозок, ростом затрат на обеспечение сохранности автомобильных дорог и мостовых сооружений, ростом потерь от загрязнения

окружающей среды и потерю от ДТП. Долгосрочные потери выражаются в общем снижении темпов экономического развития города. Недостаточное финансирование ремонтных работ приводит к прогрессирующим разрушениям дорожных конструкций и искусственных сооружений. Отрицательные последствия общей деградации дорожной сети сказываются не только на эффективности работы автомобильного транспорта, но и во всей экономике и в социальной сфере города.

Анализ показал, что в городе Коврове с населением 134 тыс. чел. и 54 тыс. автомобилей за последние 5 лет ежегодно на ремонт дорог местного значения выделялось немногим более 30% от необходимого объема финансирования. Это привело к тому, что к настоящему времени из 257,1 км дорог местного значения около 70% нуждаются в ремонте.

Несвоевременное выполнение ремонтных работ и недостаточный уровень содержания дорог местного значения в конечном счете приводит к увеличению общих затрат на их восстановление в 3 - 4 раза. Накопившийся за последние 5 лет объем не отремонтированных дорог местного значения привел к общему ухудшению их технико-эксплуатационного состояния, что стало причиной снижения усредненного коэффициента обеспеченности расчетной скорости автотранспортных средств приблизительно на 15%.

В целом, дефицит средств, необходимых для ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, приводит к 2 - 3-кратному увеличению себестоимости автомобильных перевозок.

Доля деловых поездок в общем объеме передвижений – 65%.

Доля трудоспособного населения, использующего автомобиль для совершения поездок в утренний час, составляет 34,7% (с учетом пассажиров).

Описание приоритетов и целей Программы

Основной целью Программы является развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Путь решения проблемы развития транспортной инфраструктуры один - это строительство новых или ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог. Способы решения задачи в свою очередь могут быть различными как по финансовым аспектам, так и по технологиям производства работ.

Задачи программы

Реализация мероприятий настоящей Программы направлены на решение следующих задач:

1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной

способности автодорог, ремонта дорог на улицах индивидуального жилого фонда, вывода транспортных потоков за пределы центральных улиц города и соединения основных улиц города через второстепенные улицы города, минуя светофорные объекты и магистральные улицы.

2. Обеспечение ежегодного устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам муниципального значения.

Для решения поставленных задач необходимо:

- увеличить количество дорог в городе с проведенной реконструкцией и капитальным ремонтом;

- применение современных технологий и современных материалов;

- усилить контроль за качеством проводимых работ.

Особое внимание необходимо уделить на содержание улично-дорожной сети, своевременному устраниению имеющихся недостатков.

**Паспорт муниципальной программы
«Дорожное хозяйство города Коврова»**

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Куратор муниципальной программы	Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству
Ответственный исполнитель	Управление городского хозяйства администрации г. Коврова
Соисполнители	-
Этапы и сроки реализации	2023 - 2025 годы Программа реализуется в один этап.
Цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения; - обеспечение доступности дорог и тротуаров для транспортных средств и граждан в любое время года; - увеличение межремонтных и гарантийных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений; - снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения.
Направления (подпрограммы)	<p>Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сбалансированная застройка г. Коврова Владимирской области. 2. Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения. <p>Комплекс процессных мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети ». 2. «Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них».
Объемы финансового обеспечения на весь период реализации муниципальной программы	<p>Финансирование Программы осуществляется за счет областного бюджета (на условиях софинансирования), местного бюджета и внебюджетных источников.</p> <p>Общий объем финансирования Программы на 2023 – 2025 годы составляет 665 869,0 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства областного бюджета – 399 375,0 тыс.руб.: - 2023 год – 233 299,0 тыс. руб.; - 2024 год – 51 038,0 тыс. руб.; - 2025 год – 115 038,0 тыс. руб.; - средства местного бюджета – 266 494,0 тыс. руб.: - 2023 год – 92 208,0 тыс. руб.; - 2024 год – 85 876,0 тыс. руб.; - 2025 год – 88 410,0 тыс. руб.

<p>Ожидаемые конечные результаты, направленные на достижение национальных целей, а также на показатели, направленные на достижение общественно значимых результатов и задач (связь с соответствующими указанными целями показателями)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, межквартальных проездов с твердым покрытием; - увеличение протяженности сети тротуаров с твёрдым покрытием общего пользования; - сокращение сроков межремонтных работ на автомобильных дорогах и тротуарах. 	
---	---	--

2. Показатели муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Коврова»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Период, год			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
				2023	2024	2025				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения										
1	Прирост протяженности автомобильных дорог муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям ежегодно на 4 км	км	8	12	16	20	Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Управление городского хозяйства	обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния	ФИС СП ГАС «Управление»
Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения										
2	Прирост количества улиц 4-й категории отвечающих нормативным требованиям к дорогам общего пользования с твёрдым покрытием ежегодно на 5 единиц	ед.	14	19	24	29	Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Управление городского хозяйства	обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния	ФИС СП ГАС «Управление»
Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения										
3	Прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по	ед.	0	1	1	1	Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Управление городского хозяйства	обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния	ФИС СП ГАС «Управление»

	реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы						
Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения							
4	Прирост тротуаров на улицах города с твердым покрытием, на которых проведены работы капитального характера ежегодно на 2 единицы	ед.	0	2	4	6	Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Цель: увеличение межремонтных и гарантийных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений							
5	Продление межремонтных сроков сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, межквартальных проездов с твердым покрытием на 3%	%	3,1	3	3	3	Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Цель: снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности дорог и тротуаров для транспортных средств и граждан в любое время года							
6	Снижение на 1,5% от уровня 2022 года количества дорожно-транспортных происшествий (выплат по исполнительным листам) по причинам, связанным с состоянием улично-дорожной сети	тыс. руб.	15 380,8	15 150,09	14 922,8	14 699,0	Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
Цель: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий							

Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения

7	Обустройство тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломobileйных групп населения от общего количества	%	100	100	100	100	100	Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»	Управление городского хозяйства	обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния, меры социальной поддержки, обеспечивающие инвалидам условия для преодоления, замещения (компенсации) ограничений жизнедеятельности и направленных на создание им равных с другими гражданами возможностей участия в жизни общества	ФИС СП ГАС «Управление »
---	--	---	-----	-----	-----	-----	-----	---	---------------------------------	---	--------------------------

Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения

8	Реконструкция (ремонт) технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломobileйных групп населения от общего количества	%	0	100	100	100	100	Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»	Управление городского хозяйства	обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния, меры социальной поддержки, обеспечивающие инвалидам условия для преодоления,	ФИС СП ГАС «Управление »
---	---	---	---	-----	-----	-----	-----	---	---------------------------------	---	--------------------------

Цель: развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения

9	Оборудование на каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств около предприятий торговли и сферы услуг, медицинских, спортивных, культурных учреждений на бесплатной основе не менее 10% мест (но не менее 1 места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов	ед.	0	1	1	1	Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»	Управление городского хозяйства	обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния; меры социальной поддержки, обеспечивающие инвалидам условия для преодоления, замещения (компенсации) ограничений жизнедеятельности и направлений на создание им равных с другими гражданами возможностей участия в жизни общества
---	---	-----	---	---	---	---	---	---------------------------------	--

3. Структура муниципальной программы
Дорожное хозяйство города Коврова»

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
		1. Региональный проект отсутствует	
	Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Сбалансированная застройка г. Коврова Владими尔斯ской области» (Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству)		
Управление городского хозяйства	2.1.	<p>«Реализация мероприятий по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог»</p> <p>- развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;</p>	<p>Срок реализации: 2023 - 2025</p> <p>- прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы;</p>
Управление городского хозяйства	2.2.	<p>«Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети»</p>	<p>Срок реализации: 2023 - 2025</p> <p>- развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности,</p> <p>Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» (Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству)</p>

		<p>развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>- увеличение межремонтных и гарантитных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений</p>	<p>- прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы;</p> <p>- прирост тротуаров на улицах города с твердым покрытием, на которых проведены работы капитального характера ежегодно на 2 единицы</p>	
		<p>Комплекс процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети» (Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству)</p>		Срок реализации: 2023 - 2025
	Управление городского хозяйства	<p>3.1. «Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети»</p>	<p>- развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>- увеличение межремонтных и гарантитных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений</p>	<p>- прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы;</p> <p>- прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы,</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - прирост тротуаров на улицах города с твердым покрытием, на которых проведены работы капитального характера ежегодно на 2 единицы 	
	<p>Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»</p> <p>(Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству)</p>	<p>Управление городского хозяйства</p> <p>3.2.</p> <p>«Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»</p>	<p>Срок реализации: 2023 - 2025</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение доступности дорог и тротуаров для транспортных средств и граждан в любое время года; - снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения - продление межремонтных сроков сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, межквартальных проездов с твердым покрытием на 3%; - снижение на 1,5% от уровня 2022 года количества дорожно-транспортных происшествий (выплат по исполнительным листам) по причинам, связанным с состоянием улично-дорожной сети; - обустройство тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества ремонтируемых; - реконструкция (ремонт) технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества ремонтируемых (ремонтируемых); - оборудование на каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств около предприятий торговли и сферы услуг, медицинских, спортивных, культурных учреждений на бесплатной основе не менее 10% мест

	(но не менее 1 места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов
--	---

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Коврова»

Наименование муниципальной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансирования	ГРБС/КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей		
		2023	2024	2025
1	2	3	4	5
Муниципальная программа «Дорожное хозяйство города Коврова» (всего), в том числе:		325 507,0	136 914,0	203 448,0
Собственные средства бюджета города Коврова		92 208,0	85 876,0	88 410,0
Областной бюджет		233 299,0	51 038,0	115 038,0
Внебюджетные источники		0	0	0
Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Стабилизированная застройка г. Коврова Владимирской области» (всего), в том числе:		0	3 000,0	67 000,0
Собственные средства бюджета города Коврова		0	0	0
Областной бюджет		0	3 000,0	67 000,0
Внебюджетные источники		0	0	0
Реализация регионального проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Андреевская в мкрн. «Славный» за счет бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов» (всего), в том числе:		0	3 000,0	67 000,0
Собственные средства бюджета города Коврова		0	0	0
Областной бюджет		0	3 000,0	67 000,0
Внебюджетные источники		0	0	0
Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Содействие развитию		278 376,0	61 588,0	61 588,0

автомобильных дорог общего пользования местного значения»	хозяйства				
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	45 077,0	13 550,0	13 550,0	72 177,0	
Областной бюджет	233 299,0	48 038,0	48 038,0	329 375,0	
Внебюджетные источники	0	0	0	0	
Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения					
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09 08202S2460 200	45 077,0	13 550,0	13 550,0	72 177,0
Областной бюджет	733 04 09 0820272460 200	233 299,0	48 038,0	48 038,0	329 375,0
Внебюджетные источники		0	0	0	0
Комплекс процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети»	Управление городского хозяйства	10 323,0	33 144,0	35 642,0	79 109,0
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	10 323,0	33 144,0	35 642,0	35 642,0	79 109,0
Областной бюджет	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Ремонт дорог и тротуаров с учетом технического надзора и обустройством тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения					
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09 0840120640 200	323,0	31 499,0	33 997,0	65 819,0
Областной бюджет		0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Паспортизация дорог, разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектно-сметной документации					
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09 0840120650 200	0	1 645,0	1 645,0	3 290,0
Областной бюджет	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0

<i>Реализация социально-значимых проектов</i>	000 00 00	10 000,0	0	0	10 000,0
(всего), в том числе:	08401S5490 000				
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09	10 000,0	0	0	10 000,0
Областной бюджет	08401S5490 400				
Внебюджетные источники					
<i>Комплекс процессных автомобилей и мероприятий по поддержанию и инженерных сооружений на них»</i>					
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	36 808,0	39 182,0	39 218,0	39 218,0	115 208,0
Областной бюджет	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
<i>Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) МКУ «Город»</i>					
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09	35 503,0	36 641,0	36 641,0	108 785,0
Областной бюджет	0840200590 200				
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
<i>Расходы на потребление электроэнергии светофорными объектами</i>					
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09	505,0	541,0	577,0	1 623,0
Областной бюджет	0840220660 000				
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
<i>Обслуживание, ремонт и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения</i>					
(всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09	800,0	2 000,0	2 000,0	4 800,0
Областной бюджет	0840220680 200				
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0

СВЕДЕНИЯ
о региональном проекте
«Сбалансированная застройка г. Коврова Владими尔斯ской области»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ответственный за выполнение регионального проекта	Управление городского хозяйства
Связь с муниципальной программой	«Дорожное хозяйство города Коврова»

2. ЗНАЧЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

Название результата	Единица измерения	Базовое значение результата (к очередному финансовому году)	Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации)	
			1 -й год финансового периода	2-й год планового периода
1	2	3	4	5
Прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы	ед.	0	1	1

СВЕДЕНИЯ

о региональном проекте
«Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ответственный за выполнение регионального проекта	Управление городского хозяйства
Связь с муниципальной программой	«Дорожное хозяйство города Коврова»

2. ЗНАЧЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

Название результата	Единица измерения	Базовое значение результата (к очередному финансовому году)	Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации)		
			финансовый год	1 -й год планового периода	2-й год планового периода
1		2	3	4	5
Прирост протяженности автомобильных дорог муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям ежегодно на 4 км	км	8	12	16	20

Форма 3

**Паспорт комплекса процессных мероприятий
«Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети»**

1. Общее положения

Ответственный за выполнение комплекса мероприятий	Управление городского хозяйства		
Связь с муниципальной программой	«Дорожное хозяйство города Коврова»		

2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

Наименование показателя реализации	Единица измерения	Базовое значение реализации (к основному финансовому году)	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации)		Ответственный за достижение показателей
			Очередной финансовый год	1-й год планового периода	
1	2	3	4	5	6
Прирост протяжённости автомобильных дорог муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям ежегодно на 4 км	км	8	12	16	20
Прирост количества улиц 4-й категории отвечающих нормативным требованиям к дорогам общего пользования с твёрдым покрытием ежегодно на 5 единиц	ед.	14	19	24	29

Прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту к 2025 году на 2 единицы	ед.	0	1	1	1	1	Управление городского хозяйства
Прирост тротуаров на улицах города с твердым покрытием, на которых проведены работы капитального характера ежегодно на 2 единицы	ед.	0	2	4	6	6	Управление городского хозяйства

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса пропцессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам	
					2023 год	2024 год	2025 год
1. Задача: Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети							
1.1.	Ремонт дорог и тротуаров с учетом технического надзора и обустройством тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения	Текущий ремонт	развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках,	тыс. руб.	65 125,5	323,0	31 499,0
			включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения				33 997,0

1.2. Паспортизация дорог, разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектно-сметной документации	Разработка технических паспортов и проектно-сметной документации	развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения	тыс. руб.	160,0	0	1 645,0
1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог с учетом технического надзора	Строительство, реконструкция	увеличение межремонтных и гарантитных сроков эксплуатации дорог, тротуаров и инженерных сооружений	тыс. руб.	100 000,0	10 000,0	0

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результатата)Источник финансового обеспечения		ГРБС/КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей		
			2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6
Комплекс процессных мероприятий «Приседение в нормативное состояние улично-дорожной сети» (всего), в том числе:		10 323,0	33 144,0	35 642,0	79 109,0
Собственные средства бюджета города Коврова		10 323,0	33 144,0	35 642,0	79 109,0
Областной бюджет		0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0
Ремонт дорог и тротуаров с учетом технического надзора и обустройством тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения (всего), в том числе:		323,0	31 499,0	33 997,0	65 819,0
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09 0840120640 200	323,0	31 499,0	33 997,0	65 819,0
Областной бюджет		0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0
Паспортизация дорог, разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектно-сметной документации (всего), в том числе:	000 00 00 0840120650 000	0	1 645,0	1 645,0	3 290,0
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09 0840120650 200	0	1 645,0	1 645,0	3 290,0
Областной бюджет		0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0
Реализация социально-значимых проектов (всего), в том числе:	000 00 00 0840155490 000	10 000,0	0	0	10 000,0
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09 0840155490 400	10 000,0	0	0	10 000,0
Областной бюджет		0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0

Паспорт комплекса процессных мероприятий
«Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»

1. Общее положения

Ответственный за выполнение комплекса мероприятий	Управление городского хозяйства		
Связь с муниципальной программой	«Дорожное хозяйство города Коврова»		

2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

Наименование показателя реализации	Единица измерения	Базовое значение реализации (к основному финансовому году)	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации)			Ответственный за достижение показателей
			Очередной финансовый год	1-й год планового периода	2-й год планового периода	
1	2	3	4	5	6	7
Продление межремонтных сроков сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, межквартальных проездов с твердым покрытием на 3%	%	3,1	3	3	3	Управление городского хозяйства
Снижение на 1,5% от уровня 2022 года количества дорожно-транспортных происшествий (выплаты исполнительным листам) по причинам, связанным с состоянием улично-дорожной сети	тыс. руб.	15 380,8	15 150,09	14 922,8	14 699,0	Управление городского хозяйства
Обустройство тротуаров и остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от	%	100	100	100	100	Управление городского хозяйства

общего количества ремонтируемых	%	0	100	100	100	100	Управление городского хозяйства
Реконструкция (ремонт) технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества реконструируемых (ремонтируемых)	%	0	100	100	100	100	Управление городского хозяйства
Реконструкция (ремонт) технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения от общего количества реконструируемых (ремонтируемых)	%	0	100	100	100	100	Управление городского хозяйства
Оборудование на каждой остановке (остановке) автотранспортных средств около предприятий торговли и сферы услуг, медицинских, спортивных, культурных учреждений на бесплатной основе не менее 10% мест (но не менее 1 места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов	ед.	0	1	1	1	1	Управление городского хозяйства

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (результат) по годам		Значение мероприятия (результата) по годам
					2023 год	2024 год	
1.	Задача: Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них						
1.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) МКУ «Город»	Содержание улично-дорожной сети	Обеспечение доступности дорог и транспортных средств граждан в любое время года; снижение аварийности на дорогах и	тыс. руб.	32 904,00	35 503,0	36 641,0

		Обеспечение безопасности дорожного движения			
1.2.	Расходы на потребление электроэнергии светофорными объектами	Оплата коммунальных услуг	снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения	тыс. руб.	468,00 505,0 541,0 577,0
1.3.	Обслуживание, ремонт и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения	Ремонт, установка	снижение аварийности на дорогах и обеспечение безопасности дорожного движения	тыс. руб.	1 930,10 800,0 2 000,0 2 000,0

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта, не входящего в состав федерального проекта

Наименование мероприятия (результата)/Источник финансового обеспечения	ГРБС/КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
1	2	2023	2024	2025	Всего
Комплекс процессных мероприятий автомобильных дорог и инженерных сооружений на них» (всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	Управление городского хозяйства	36 808,0	39 182,0	39 218,0	115 208,0
Областной бюджет		3	4	5	6
Внебюджетные источники					
<i>Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) МКУ «Город»</i> (всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09	35 503,0	36 641,0	36 641,0	108 785,0
Областной бюджет	0840200590 200	0	0	0	0
Внебюджетные источники					
<i>Расходы на потребление электрической светофорными объектами</i> (всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09	505,0	541,0	577,0	1 623,0
Областной бюджет	0840220660 200	0	0	0	0
Внебюджетные источники					
<i>Обслуживание, ремонт и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения</i> (всего), в том числе:					
Собственные средства бюджета города Коврова	733 04 09	800,0	2 000,0	2 000,0	4 800,0
Областной бюджет	0840220680 200	0	0	0	0
Внебюджетные источники					

Объем финансового обеспечения муниципальной программы за счет всех источников финансирования на весь период реализации

Наименование муниципальной программы, регионального проекта, комплекса процессных мероприятий, задачи	Финансовое обеспечение муниципальной программы, всего	Источник финансирования муниципальной программы		
		Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные источники
Муниципальная программа «Дорожное хозяйство города Коврова»	665 869,0	266 494,0	399 375,0	0
<i>Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Сбалансированная застройка г. Коврова Владими尔斯ской области»</i>	70 000,0	0	70 000,0	0
<i>Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»</i>	401 552,0	72 177,0	329 375,0	0
<i>Комплекс процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети»</i>	79 109,0	79 109,0	0	0
<i>Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них»</i>	115 208,0	115 208,0	0	0